



**Fahrgastverband
PRO BAHN**

Lukas Iffländer
Stellvertretender Bundesvorsitzender
Sprecher Bezirksgruppe Oberpfalz
Fahrgastverband PRO BAHN e.V.

Bahnverkehr in der Oberpfalz – der Weg in die Zukunft?

Lukas Iffländer

www.pro-bahn.de



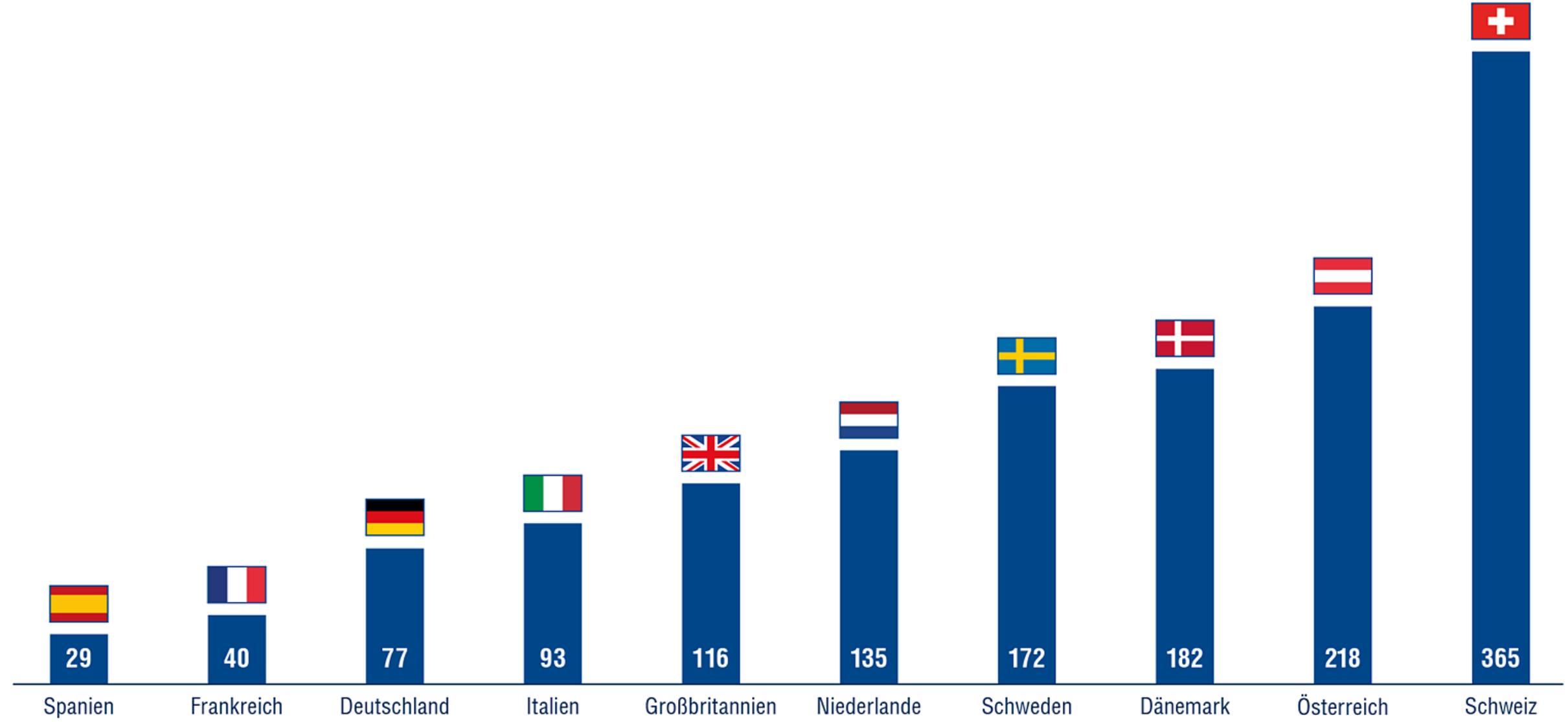
twitter.com/PRO_BAHN



facebook.com/pro.bahn/

Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur

in ausgewählten europäischen Ländern, in Euro, 2018



Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2019 | auf Basis von BMVI, VöV, BMVIT, SCI Verkehr GmbH

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Namensnennung

BVWP 2003 – wie schaut's aus?

Quelle "[1] Isenhöfer, Zieger, ETR 18/07"

1) ABS Hamburg - Lübeck	2) ABS Neumünster - Bad Oldesloe	3) ABS Oldenburg - Wilhelmshaven/ Langwedel - Uelzen	4) NBS/ABS Hamburg/Bremen - Hannover	5) ABS Rotenburg - Minden	6) ABS Uelzen - Stendal
7) ABS/NBS Seelze - Wunstorf - Minden	8) ABS Hannover - Berlin	9) ABS Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen	10) ABS Hagen - Gießen	11) ABS Hoyerswerda - Horka - Grenze D/PL	12) ABS/NBS Hanau - Würzburg/ Fulda - Erfurt
13) NBS Rhein/ Main - Rhein/ Neckar	14) ABS Augsburg - München	15) ABS/NBS Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel	16) ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/ Grenze D/CZ	17) ABS Luxemburg - Trier - Koblenz - Mainz	18) ABS Berlin - Dresden
19) ABS Kaldenkirchen - Viersen/ Rheydt - Rheydt- Odenkirchen	20) ABS München - Mühldorf - Freilassing	21) ABS Münster - Lünen (- Dortmund)	22) ABS Neu-Ulm - Augsburg	23) ABS Berlin - Görlitz	24) ABS Hamburg - Elmshorn

Legende:

in vollem Umfang fertiggestellt

in BVWP 2003

tlws. fertiggestellt / im Bau

unwirtschaftlich



Mitfahren
Mitdenken
Mitmachen