



# Entwicklung der Bahnstrecken in der Oberpfalz

## Veranstaltung "Bahnverkehr in der Oberpfalz"

# Finanzierung Schienen-Infrastruktur in Deutschland



## Bund

trägt Verantwortung für „Ausbau und Erhalt des Schienennetzes der Eisenbahnen des Bundes“ (Art. 87 e Abs. 4 GG)



### Aus- und Neubaumaßnahmen

- politische Prozesse setzen Schwerpunkte, welche Aus- und Neubauprojekte finanziert und umgesetzt werden
- **Bundesverkehrswegeplan** priorisiert Projekte

### Ersatzinvestitionen

- werden aus der **Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung** getragen (LuFV)
- Schwerpunktsetzung obliegt DB Netze

### Instandhaltung und Betrieb

- Bund stellt Ländern für ÖPNV Mittel zur Verfügung
- Freistaat bestellt über BEG den Nahverkehr bei Verkehrsunternehmen
- Verkehrsunternehmen zahlen Netzentgelte an DB Netze
- DB finanziert Instandhaltung und Betrieb der Infrastruktur

## Beauftragung



**NETZE**

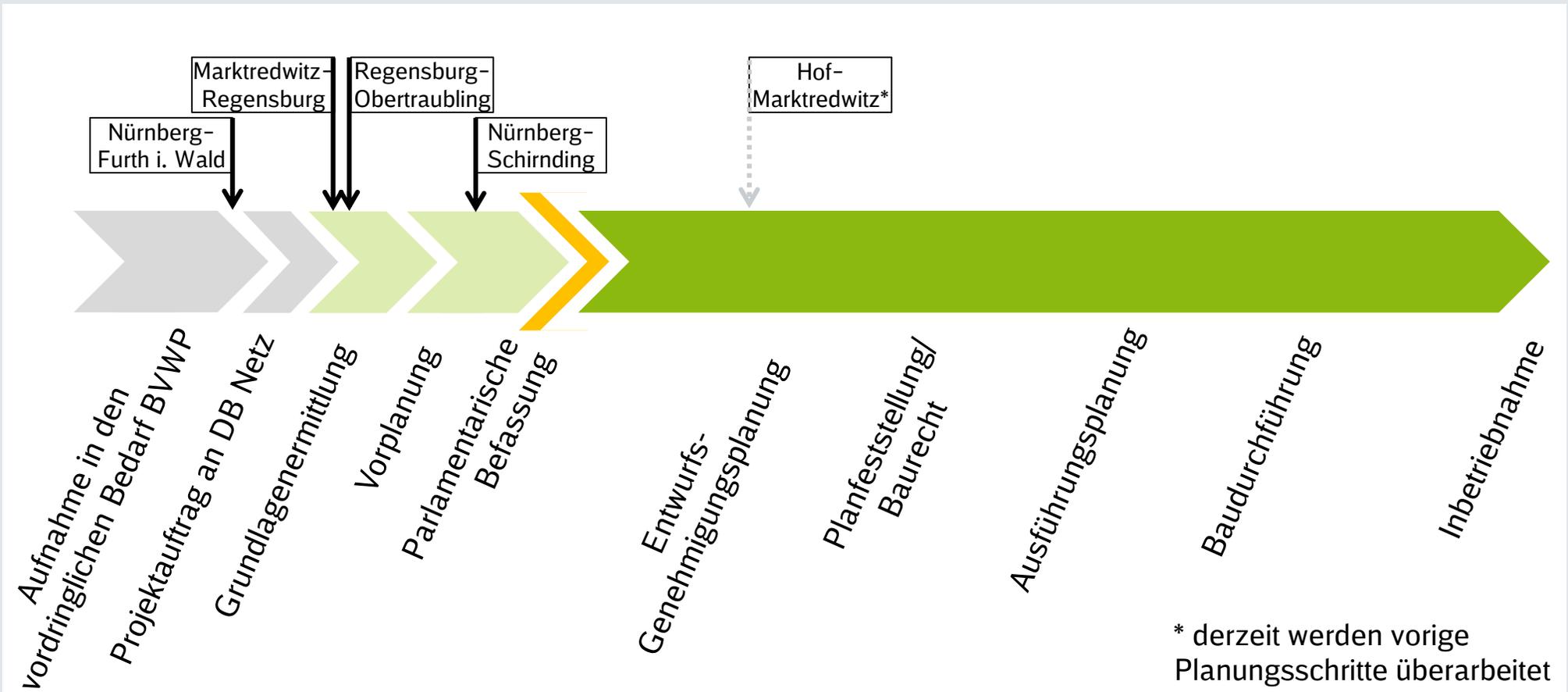
- **ist Auftragnehmer des Bundes**
- setzt Planungsprozesse und Projektleitung für Neu- und Ausbauprojekte um
- setzt Ersatzinvestitionen für das Bestandsnetz um

# Bundesverkehrswegeplan 2030: Großer Wurf für die Bahnstrecken in der Oberpfalz



	Bahnstrecke	Projekt
	Hof- Regensburg/ Obertraubling	<b>Elektrifizierung;</b> <b>3. Gleis</b> Regensburg-Obertraubling;
	Nürnberg- Marktredwitz- Schirnding	<b>Elektrifizierung</b>
	Regensburg- Landshut- Mühldorf	<b>Elektrifizierung</b> Landshut-Mühldorf Höchstgeschwindigkeit 120 km/h Blockverdichtung
	Nürnberg - Schwandorf- Furth Wald*	<b>Elektrifizierung</b> Hartmannshof- Schwandorf-Furth im Wald
	Nürnberg- Passau*	<b>3. Gleis</b> Feucht-Neumarkt und Regensburg-Obertraubling, <b>Blockverdichtungen</b>
	740 m-Netz	Herstellung von <b>Überholgleisen für 740 Meter lange Güterzüge</b> an verschiedenen Stellen
	Kombinierter Verkehr	<b>Güterverkehrs-Terminals</b> Regensburg Ost und Landshut

# Aktueller Stand der Projekte



\* derzeit werden vorige Planungsschritte überarbeitet

Stand: November 2019

# Fokusthema Klimaschutz

Einsparpotential durch die im Bundesverkehrswegeplan 2030 vorgesehenen Schienen-Ausbauprojekte Nordostbayern



**60 Mio. Kilometer** PKW-Fahrten pro Jahr



**90 Mio. Kilometer** LKW-Fahrten pro Jahr



**100.000 Tonnen** CO<sub>2</sub> pro Jahr

Quelle: BMVI, Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030

# Bahnausbau Nordostbayern: Chancen & Ziele



**Nahverkehr: Besser & schneller**



**Fernverkehr für die Region**



**Klimafreundlicher Elektroantrieb**



**Güterverkehr nachhaltig gestaltet**



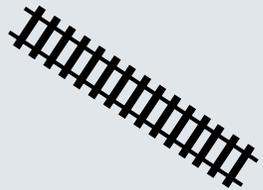
**Wirtschaft & Tourismus**



**Europa wächst zusammen**

# Die Bahnstrecken in Zahlen:

## Untersuchungsumfang Bahnausbau Nordostbayern\*



**319** Kilometer  
Bahnstrecke



**132**  
Straßenbrücken



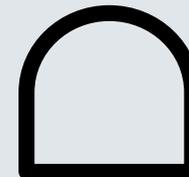
**49**  
Bahnhöfe



**39**  
Bahnübergänge



**207**  
Eisenbahnbrücken

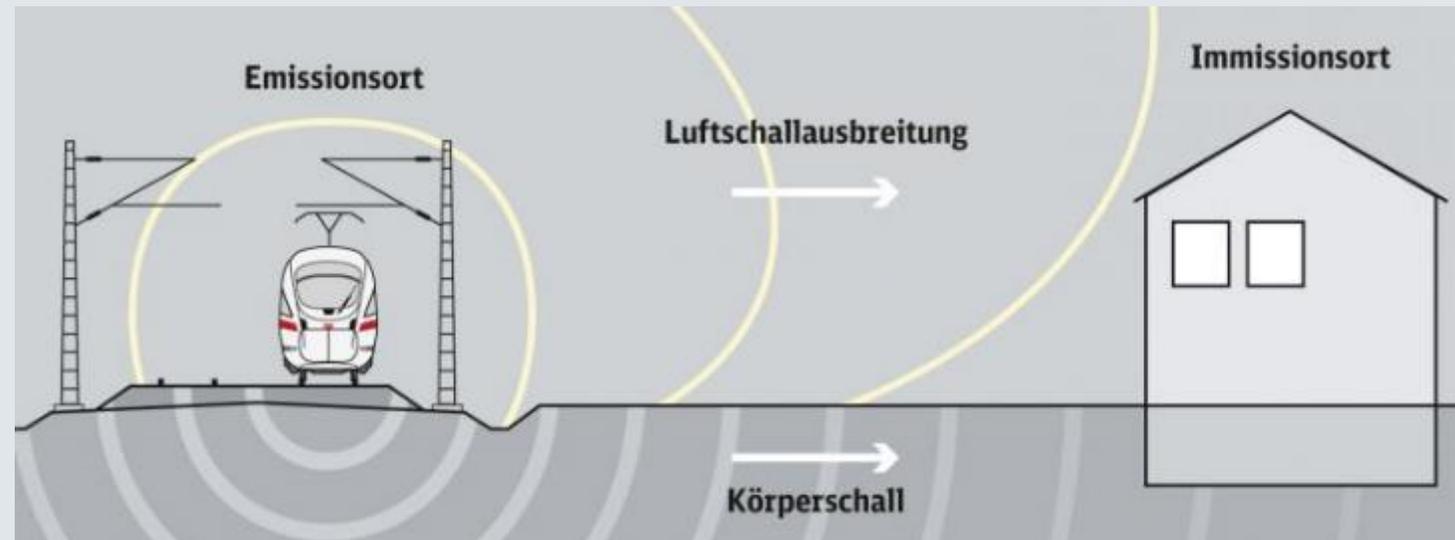


**10**  
Eisenbahntunnel

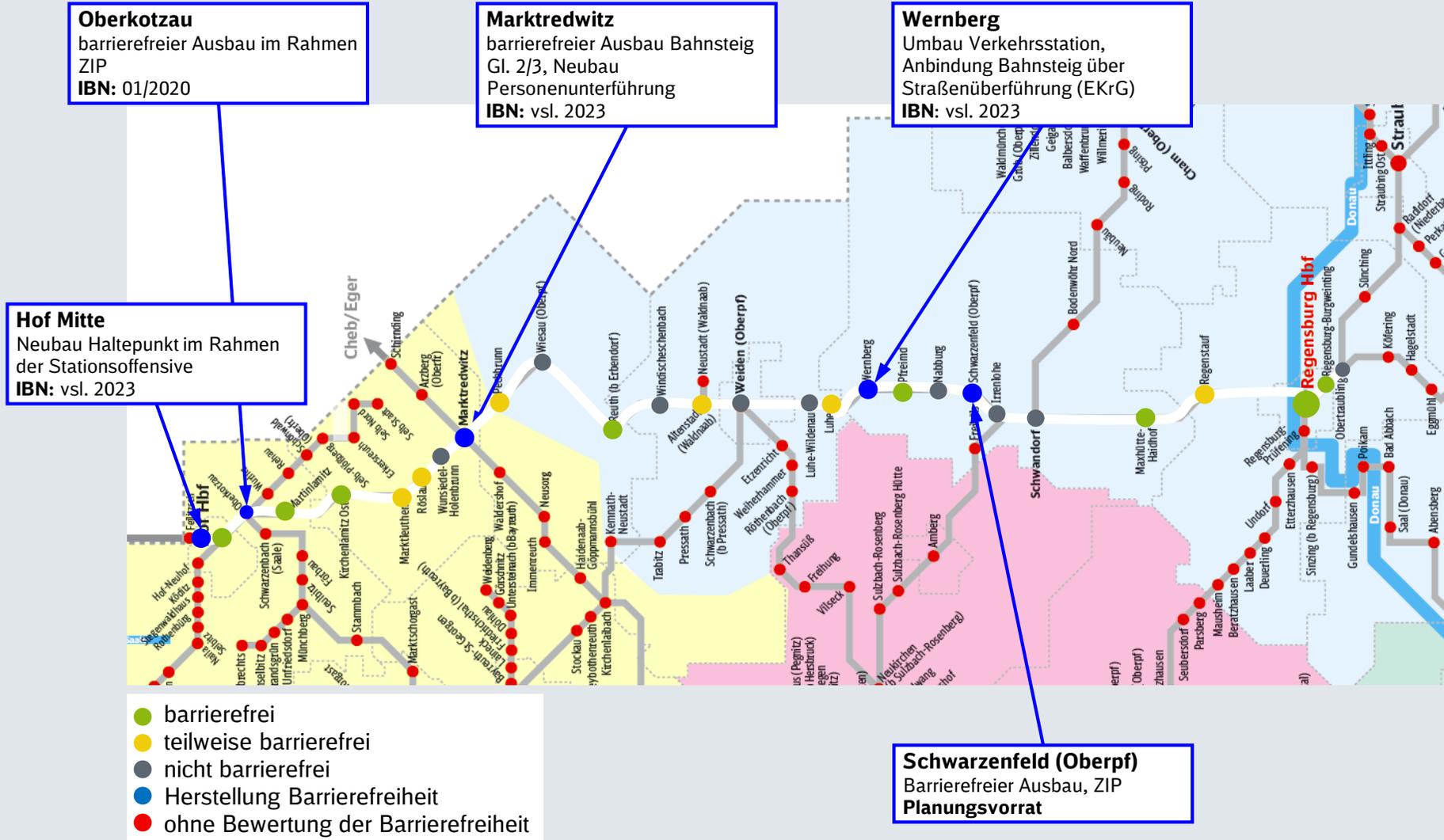
\* bereits beauftragte Projekte

# Schallvoruntersuchungen: Methodik

- Dreidimensionales **Simulationsmodell** unter Berücksichtigung von u.a.:
  - **Topografischen Gegebenheiten** (z.B. Lage im Tal oder am Hang)
  - **Fahrbahnarten** (z.B. Brücken)
  - Anzahl, Art und Geschwindigkeiten der **Züge**
- Lärmentwicklung wird je Gebäude simuliert
- Kommt es zu einer **Überschreitung der Grenzwerte**, erarbeiten wir in der Vorplanung geeignete Schutzmaßnahmen (z.B. Lärmschutzwand)



# Übersicht Barrierefreiheit von Bahnhöfen auf der Strecke Hof-Regensburg-Obertraubling



A high-speed train, likely a TGV, is shown traveling on a curved track through a dense, green forest. The train is red and white. The background shows rolling hills and a cloudy sky. The overall scene is bright and scenic.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

[www.bahnausbau-nordostbayern.de](http://www.bahnausbau-nordostbayern.de)

# Wer bestimmt, welcher Zug wo fährt?



- **Nahverkehr**

Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) bestellt die Nahverkehrszüge und legt so den Fahrplan fest.



- **Fernverkehr**

Fernverkehr wird in Deutschland eigenwirtschaftlich betrieben  
Jedes Fernverkehrsunternehmen kann das Schienennetz gegen Trassenentgelt nutzen

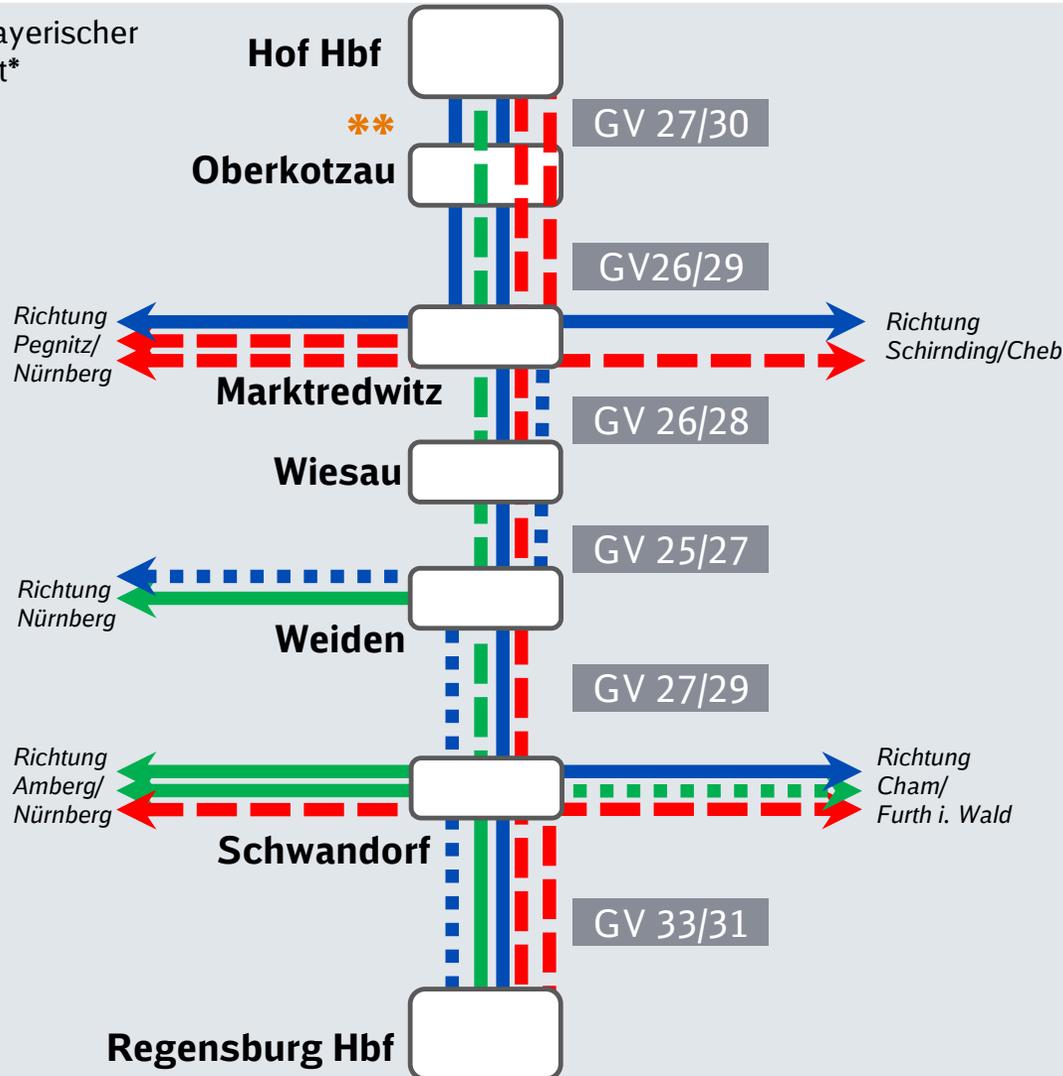


- **Güterverkehr**

Güterverkehr wird in Deutschland eigenwirtschaftlich betrieben  
Jedes Güterverkehrsunternehmen kann das Schienennetz gegen Trassenentgelt nutzen

# Prognostiziertes Verkehrskonzept Hof-Regensburg

Nahverkehr gemäß Bayerischer Eisenbahngesellschaft\*



**Legende:**

- Fernverkehr
- Regionalexpress
- Regionalbahn
- GV x/y** Güterverkehr pro Richtung und Tag
- 1 Stunden-Takt
- - -** 2 Stunden-Takt
- · · · ·** Unterstützung in den Hauptverkehrszeiten

\* Nahverkehrs-Prognose der BEG liegt deutlich über Prognose gem. BVWP

\*\* weitere Züge der Relationen nach Münchenberg und Rehau nicht dargestellt

# Übersicht Barrierefreiheit von Bahnhöfen im Großraum Regensburg

